



В нашем городе появились новые светофоры, устройство которых для Уссурийска в диковинку, хотя в городах европейской части России они привычны. Светофоры снабжены специальной кнопкой, на которую должен нажать желающий перейти улицу. Начинание благое, однако водители начали жаловаться, что пешеходы злоупотребляют кнопкой, в результате регулировщик постоянно запрещает автомобилям проезжать, создавая пробку.

Инспектор по пропаганде ГИБДД Виктория Устенко сообщила «К», что сейчас на улицах Уссурийска установлены 26 светофоров. Два из них - те самые, из-за которых разгорелись страсти: около 90-го магазина и на улице Пионерской. Нужно заметить, что переход на Некрасова долгое время был «горячей точкой». Время от времени на этом месте стояли сотрудники ГИБДД, регулируя дорожное движение вручную. Но лишь когда процесс был автоматизирован, здесь удалось снизить аварийность.

- Пешеходы - самые незащищенные участники дорожного движения, поэтому необходимо в первую очередь обеспечить их безопасность, - подчеркнула Виктория Устенко. - Да, для уссурийских водителей «кнопочные» светофоры могут создавать некоторые неудобства, однако со временем люди привыкнут к ним, как привыкли к одностороннему движению по улице Суханова, а поначалу ведь тоже жаловались на неудобства.

Есть ли в Уссурийске такие места, где светофоров пока еще нет, но установить их следовало бы? В ГИБДД считают, что да. По сведениям этого ведомства, чаще всего аварии происходят на нерегулируемых пешеходных переходах. Любопытно, что схожей точки зрения придерживаются и автомобилисты, только они считают виновниками проблем пешеходов.

В Интернете встречаются просьбы поставить светофор возле ПримИЖТ, на углу ул. Тургенева и Пушкина. «Когда у студентов перемены, окончание уроков или переход в другое здание, пробки из авто в одну сторону до светофора перекрестка Тургенева - Комсомольская, а в другую - чуть ли не до Пушкинского моста. Это просто издевательство над водителями!» - возмущается некий автомобилист. Легко заметить, что эти слова созвучны жалобам водителей на уссурийцев, которые чересчур активно пользуются кнопками на новых светофорах.

В ГИБДД полагают, что в этом месте и в самом деле необходимо установить светофор, и чем скорее, тем лучше. Также это следовало бы сделать и на пересечении улиц Тимирязева и Агеева - там недавно в ДТП пострадали двое детей. Однако в таких вопросах автоинспекция решающего слова не имеет, она вправе только давать рекомендации. Но Виктория Устенко заверила, что этот вопрос будет поднят по инициативе ГИБДД на заседании комиссии по безопасности дорожного движения при администрации УГО.

Все сказанное дает основания для некоторых выводов. Интересы пешеходов и водителей сталкиваются в

любом городе, но для Уссурийска эта проблема особенно актуальна. Он, как и другие приморские города, страдает от чрезмерной автомобилизации. Тем более что через него проходит федеральная трасса, поэтому «давление» здесь всегда будет высоким.

Согласовать между собой интересы двух категорий граждан, одна из которых передвигается на двух ногах, а другая на четырех колесах, могут лишь светофоры. И, судя по всему, только они смогут снизить количество ДТП на городских улицах.

Илья ФЕДОСЕЕВ.