



Когда на дороге случается ДТП с участием такси, большинство прохожих и проезжающих мимо водителей говорят: «Опять таксист виноват! Вечно они носятся, не соблюдая правил». Но так ли это на самом деле? Корреспондент «Коммунара» провела день в фирме такси, чтобы понять, кто же чаще нарушает: профессионалы или любители?

Ну, поехали!

Поговорить «за жизнь» с журналистом согласился водитель такси Н.С. Николайчук. Два часа возил меня по городу, рассказывал водительские байки. Как нападали на таксистов неадекватные пьяные посетители ночных баров и пытались отобрать деньги грабители, как обкуренный несовершеннолетний недавно остановил машину в районе базы «Дружба», ударил таксиста ножом и сбежал. Но нашли его быстро. Так же, как и парня, порезавшего руку таксисту, который подвез к общежитию его девушку.

Николай Степанович водитель с большим стажем. Считает, что все когда-то были неопытными, поэтому ругать начинающих неразумно. Он за взаимное уважение на дорогах, хотя признается, иногда хочется накомылять тому, кто чувствует себя хозяином на трассе и на крутой тачке «расталкивает всех локтями».

Если много времени проводишь за рулем, уже знаешь, где можно нарваться на аварию. Например, опасный перекресток - на пересечении улиц Чичерина и Советской. Кажется, все просматривается как на ладони, но без светофора тут нередки столкновения. «Нехорошие» места - дорожные кольца, улицы Краснознаменная и Ленинградская. Хотя и в спокойном дворе многоэтажки может сложиться непредсказуемая ситуация.

С приходом настоящего лета начнутся проблемы с отдыхающими. Расслабятся на пикниках, а потом в нетрезвом состоянии ведут машину. Уж как не вылавливают их у Солдатского озера, а все равно пьют за рулем.

Я и без Степаныча обратила внимание на то, что чуть не на каждой второй зебре встречаются пешеходы с гаджетами в руках. Иные вообще не смотрят ни налево, ни направо. Шагают, уткнувшись в сотовый телефон. Сама иной раз грешу, не прерываю разговор во время перехода улицы, но чтобы в этот момент нажимать клавиши, отправляя послание, - это уж слишком... Просто опасно для жизни!

- Почему люди не думают, что они «букашки» против железной машины на колесах? - возмущается Степаныч. - В темное время суток выныривают из-за кустов на дорогу перед самым носом водителя. Но машина не может сразу встать как вкопанная, у нее есть тормозной путь. Я бы понимание этого термина «вбивал» в головы школьников все годы учебы. Хотя в последнее время дети стали более внимательными на переходах, а вот их родители и даже бабушки-дедушки не выполняют элементарные правила дорожного движения.

В работе всякое случается. Таксисты знают, что себе дороже спорить с пассажирами, особенно с раздраженными, нетрезвыми. Стараются сгладить разговор, успокаивают, проявляют терпение. Но иные граждане и на молчание реагируют агрессивно. Бывает, приходится нажимать на тревожную кнопку. Тогда диспетчер немедленно связывается с полицейскими, и те с помощью системы навигации определяют, куда направлять патруль.

Едем, болтаем. Возле торгового центра «Самбери» в небольшой пробел перед нами резво втиснулась иномарка. «Вот зараза! - комментирует Степаныч. - Я притормозил бы сильнее, точно сзади получил бы пинок». Оглядываюсь: за нами авто едет на недопустимо маленькой дистанции. Так сказать, полметра до ДТП.

Пусть в такой ситуации только бампер помяли бы, но тоже ничего хорошего. Работа водителей всегда была нервной, а уж в современных условиях...

Крепче за баранку  
держишь, шофер!

Перед службой безопасности дорожного движения самой крупной фирмы такси в Уссурийске стоит непростая задача - свести до минимума ДТП с участием их работников. А в сутки путевки получают до 500 человек.

Заместитель руководителя службы безопасности Д.А. Гаврилов выезжает на место каждой аварии, участником которой стал сотрудник «Востока». Согласно статистике, более 65% таких случаев происходит не по их вине.

Каждую неделю в фирме проводятся инструктажи с теми, кто попал в ДТП или на кого жаловались пассажиры. «Мы постоянно призываем водителей к осторожности и бдительности, - говорит Денис Гаврилов. - Лучше вообще не попадать в дорожно-транспортные происшествия, предупреждать их. Видишь, человек ведет себя за рулем неуверенно, лучше притормози на всякий случай, увеличь дистанцию».



Таксист обязан сообщать в фирму о любых происшествиях, даже если наехал на бордюр. Все знают, что умалчивание фактов, связанных с безопасностью движения, чревато увольнением.

Руководство фирмы не боится выносить сор из избы. Если случается (пусть и редко), что таксист был в алкогольном или наркотическом опьянении, то для составления протокола вызывают сотрудника ГАИ, чтобы человеку неповадно было.

Останется без водительских прав, а в «Востоке» попадет в черный список. Его и через пять лет даже после курса лечения не возьмут на работу. Д.А. Гаврилов ранее работал в ГАИ, потом был таксистом, поэтому обеими руками за строгое наказание таких нарушителей.

Денис Алексеевич гордится, что их фирма одной из первых в крае заключила договор с вневедомственной охраной и теперь в такси есть так называемые тревожные кнопки.

Сотрудничество с полицией настолько тесное, что, бывает, к вездесущим таксистам обращаются за помощью. Благодаря их информации, недавно во время объявленной операции «Перехват» удалось задержать разыскиваемую иномарку. Один из водителей сообщил об укромном месте, где видел похожий автомобиль.

Нужны новые  
светофоры

В день общения с корреспондентом «К» опытный сотрудник службы аварийных комиссаров Г.А. Майдель всего раз выезжал на место ДТП. А рекорд был в прошлом году - 18 вызовов за смену.

На вопрос: «Наверное, тогда был дождь или снегопад?» Герольд Александрович ответил, что зачастую в ненастные дни бывает меньше аварий, потому что водители проявляют осторожность. А прекратился дождь - и по газам, не думая, что дорожное покрытие в это время очень коварное из-за скопившейся в выбоинах воды. Летом на расплавленном асфальте тот же эффект, ну и в гололед всякого может занести.

Ночью самые серьезные ДТП регистрируются на светофорах, мигающих лишь желтым светом. Многие люди забывают о правиле второстепенной дороги и едут везде как по главной.

Движение в Уссурийске плотное, водители нервничают и нередко провоцируют аварийную ситуацию на перекрестках, не оборудованных светофорами. По мнению Герольда Майделя, в городе необходимо установить несколько новых светофоров в местах, где чаще всего бывают ДТП.

Как показывает опыт, в наездах на пешеходов в большинстве случаев виновниками дорожно-транспортных происшествий являются они сами. А вот в авариях с участием мотоциклистов (таких ДТП особенно много в начале теплого сезона) зачастую виновны те, кто сидел за рулем автомобиля. Водители привыкли высматривать в зеркале следующие за ними или выезжающие с второстепенной дороги машины и словно не видят малогабаритный двухколесный транспорт. Нередко на мокики и мотоциклы внимание обращают слишком поздно.

Виновниками аварий часто являются иногородние граждане, жители сел. Теряются, испытывают стресс на загруженных транспортом улицах и дорожных развязках. Но, уверяет многоопытный Г.А. Майдель, качество вождения зависит не только от человеческого фактора, важную роль играет и техническое состояние транспорта.

Когда аварийные комиссары приезжают на место ДТП с участием нетрезвого водителя, они вызывают сотрудников ГИБДД, даже если ущерб минимальный и люди готовы на месте решить материальные вопросы.

Если говорить о фирмах такси, то Г.А. Майдель в пример поставил «Восток», где много времени и сил уделяют занятиям, инструктажам водителей, привлекают к этой работе специалистов государственных служб. И результаты налицо - разного рода нарушений все меньше.

Нина ДОБЫЧИНА.

Количество машин такси в Уссурийске пересчитают. Об этом «К» сообщили сотрудники технического надзора ГИБДД по г. Уссурийску. Компании-перевозчики уже получили задание составить реестр транспорта на своих предприятиях. В ближайшее время эти списки будут переданы в Госавтоинспекцию. Теория вероятности?

По мнению сотрудников Госавтоинспекции, таксисты сами провоцируют дорожно-транспортные происшествия. Как сообщил старший госинспектор технического надзора ГИБДД по г. Уссурийску Николай Судаков, за пять месяцев текущего года в округе совершено 17 ДТП с участием автомобилей такси. И в большинстве из них виноваты сами перевозчики.

С начала этого года в ДТП попадали автомобили, принадлежащие разным компаниям. Однако госинспектор объяснил: чем больше автопарк фирмы, тем чаще ее автомобили фигурируют в сводках дорожно-транспортных происшествий. Так, в январе и апреле лидером по числу ДТП был «Восток», а в феврале и марте - «Удача».

- Перевозчики регулярно нарушают требования дорожных знаков, игнорируют ремни безопасности, - сообщает Николай Викторович. - И не всегда уделяют должное внимание техническому состоянию транспортных средств, имеющих лицензию на перевозку пассажиров. Например, в начале этого года с линии пришлось снять такси без переднего бампера. Согласно правилам дорожного движения, эксплуатация автомобиля с такими неисправностями недопустима.

С начала года за различные нарушения к ответственности было привлечено 575 водителей. Среди них двое нетрезвых и один в состоянии наркотического опьянения. Для сравнения, в 2015-м году нарушителей среди таксистов было примерно в два раза меньше.